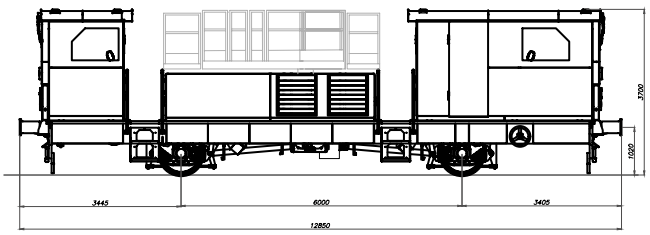
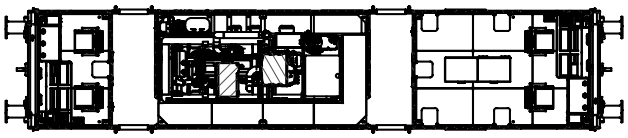
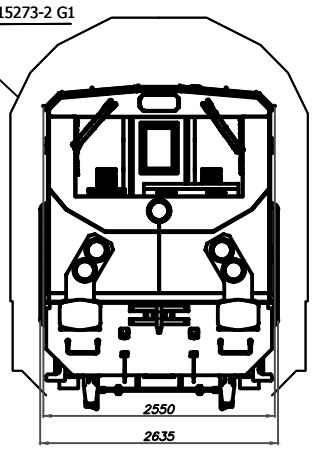
OMT180

Progettato secondo la EN 14033-1-2-3:2017, il motocarrello OMT180 è un mezzo da cantiere utile per la manutenzione delle linee elettriche TE. Il mezzo è concepito con due tipi di motorizzazione: idrostatico e ibrido. In quest'ultimo i movimenti del mezzo in fase di lavoro sono di tipo elettrico mentre la fase di circolazione avviene con l'utilizzo di un motore diesel da 180 KW. Le sue dimensioni consentono un facile trasporto su strada. La sua guida ed il suo utilizzo sonon stati ideati per essere semplici ed intuititvi.





SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza compresa i respingenti	12,85 mt
Lunghezza massima con parapetti montati	2,64 mt
Lunghezza massima con parapetti smontati	2,55 mt
Passo	6 m
Raggio minimo iscrizione in curva	150 mt
Tara	30 ton
Diametro ruota	760 mm
Velocità max.	60 km/h
Respingenti	Unificati
Organi della trazione	Unificati
Sospensioni	Elicolidali
Freno	Unificato
Cilindro freno	4x8"
Distridutore	Wabtec MH3F-P
Rubinetto Freno continuo automatico	FV3
Serbatoio aria	EN286-3 da 280 lt
Compressore aria	1000 lt/min
Ceppi freno	Sintetici
Stazionamento	Si - meccanico
Sagoma	FS e G1 cinematica
Composizione	Treno cantiere
Motore	Volvo 180 Kw Stage V
Cambio	Allison Automatico
Serbatoio carburante	250 lt
Posti a sedere cabina piccola	3
Posti a sedere cabina grande	8
Climatizzatore	Si
Registratore eventi	Si
Assi motori	2
Vetri frontali	Certificati EN15152
Vettura soccorso	Optional
Trazione di lavoro	Idraulica/elettrica

OFFICINE MAR

Loc.Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia
info@officinemar.it +39 0823 876888
tecnico@officinemar.it